

## **DECYZJA** **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art.71 ust.2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz.267 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku, ul. Spacerowa 24 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1908W Wielgie - Łaziska - Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa w km od 0+000 do 6+380, długość odcinka 6380 m, na działkach o nr ew. 755 i 767 w miejscowości Wielgie oraz na działce o nr ew. 1372 w miejscowości Łaziska, gmina Ciepielów**

### **stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1908W Wielgie - Łaziska - Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa w km od 0+000 do 6+380, długość odcinka 6380 m, na działkach o nr ew. 755 i 767 w miejscowości Wielgie oraz na działce o nr ew. 1372 w miejscowości Łaziska, gmina Ciepielów**

### **U ZASADNIENIE**

W dniu 1 grudnia 2015 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **"Przebudowie drogi powiatowej nr 1908W Wielgie - Łaziska - Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa w km od 0+000 do 6+380, długość odcinka 6380 m, na działkach o nr ew. 755 i 767 w miejscowości Wielgie oraz na działce o nr ew. 1372 w miejscowości Łaziska, gmina Ciepielów** na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku,.

Przedsięwzięcie pod nazwą **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1908W Wielgie - Łaziska - Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa w km od 0+000 do 6+380, długość odcinka 6380 m, na działkach o nr ew. 755 i 767 w miejscowości Wielgie oraz na działce o nr ew. 1372 w miejscowości Łaziska, gmina Ciepielów** zaliczane jest do przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), tj. przedsięwzięcia "polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone" w związku z "drogą o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione

w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1 -5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627)". Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz. 1227) Wójt Gminy Ciepeliów zwrócił się pismem w dniu 1 grudnia 2015 r. nr RRGK i OŚ. 6220.3.2015 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie , oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisku, w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - postanowieniem z dnia 17 grudnia 2015 r. nr WOOS-II.4240.1695.2015.JC oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku - opinią sanitarną z dnia 16 grudnia 2015 r. znak: 30/SZN /2015 – odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając tym, iż w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w/w inwestycja nie wpłynie negatywnie na otaczające ją środowisko.

#### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

##### a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1908W Wielgie-Łaziska - Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa w km od 0+000 do 6+380, na działkach o nr ew. 755 i 767 w miejscowości Wielgie oraz na działce o nr ew. 1372 w miejscowości Łaziska, gmina Ciepeliów.

Przebudową zostanie objęty odcinek o długości 6380 mb, przebiegający w sąsiedztwie gruntów użytkowanych rolniczo, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz obszarów leśnych.

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny oraz stanowi połączenie pomiędzy gminą Kazanów położoną w powiecie zwoleńskim, a gminą Ciepeliów położoną w powiecie lipskim tworząc ciąg komunikacyjny dróg powiatowych.

W stanie obecnym, na przedmiotowym odcinku, droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 4,5 m do 5,0 m. Droga nie posiada chodników i poboczy, ani prawidłowego systemu odwodnienia. Szerokość pasa drogowego wynosi od 11 m do 15 m.

Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną pojedyncze drzewa, których usunięcie nie jest planowane.

Zakres prac przewidziany w ramach planowanego przedsięwzięcia obejmować będzie:

- wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 5,0 m;  
wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej dla ruchu KR2 na jezdni o szerokości 5,0 m;
- budowę chodnika z kostki brukowej, betonowej w miejscowości Wielgie;  
wykonanie poboczy o szerokości 1,0 m, utwardzonych materiałem kamiennym;  
budowę zatok autobusowych;
- przebudowę istniejących przepustów;
- przebudowę i budowę zjazdów na sąsiadujące z drogą powiatową nieruchomości;  
usunięcie ewentualnych kolizji branż infrastruktury technicznej typu: linie energetyczne, telefoniczne, wodociągi, kanalizacja sanitarna.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej przy użyciu maszyn drogowych.

Po realizacji niniejszej inwestycji droga będzie miała następujące parametry:

- przekrój dla klasy drogi: Z;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość jezdni: 5,0 m;

- konstrukcja nawierzchni do przeniesienia ruchu KR2;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy  $i=2\%$ ;
- odwodnienie jezdni: poprzez spadki poprzeczne i podłużne do gruntu;
- powierzchnia projektowanej jezdni asfaltowej: około 36 000 m<sup>2</sup>.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi).

Jednak

z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że do przebudowy przedmiotowego odcinka drogi będą wykorzystywane m.in.: beton asfaltowy i konstrukcyjny, kruszywo, paliwa oraz woda.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. pracę jedynie w porze dziennej).

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców. Przerepracowane oleje i niesegregowane odpady komunalne zostaną przez wykonawcę robót zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich unieszkodliwienia.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren. *Zaznacza się*, że odstępianie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 póź. 430 ze zm.) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urzędów odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej bądź, w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. póź. 1409, ze zm.). Odwodnienie drogi nie może powodować szkody na gruntach sąsiednich.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska,

w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:  
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:  
Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:  
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie terenów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:  
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, natomiast nie wynika aby w sąsiedztwie inwestycji występowały strefy ochronne ujęć wód.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:  
Przedmiotowa zamierzona inwestycja zlokalizowana została poza obszarami chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2015 r. póź. 1651). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 200 jest zlokalizowany w odległości około 13 km w kierunku wschodnim, specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006. Inwestycja nie znajduje się również w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Zakres prac gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:  
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:  
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:  
Gęstość zaludnienia na terenie gminy Ciepiałów wynosi około 42 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:  
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:  
W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:  
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy

przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Na podstawie zgromadzonych dokumentów i po przeprowadzonej analizie Wójt Gminy Ciepiałów w dniu 22 grudnia 2015 r. wydał postanowienie Nr RRGK i OŚ. 6220.3.2015 r. o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Z 2008 r. Nr 199, poz 1227) nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa, z uwagi na to, że przedsięwzięcie nie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Usytuowanie przedsięwzięcia nie stanowi możliwego zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, a ponadto w/w inwestycja znajduje się poza granicami wyznaczonych, projektowanych oraz potencjalnych obszarów Natura 2000.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń i umieszczona w BIP Urzędu Gminy Ciepiałów.

### **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Z 2008 r. Nr 199, poz 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo oraz nie zmienią się warunki określone w niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53, za pośrednictwem Wójta Gminy Ciepiałów terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

**Załączniki:**

**1.Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia** – zgodnie z art.82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.



**Otrzymują:**

- 1.Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, 27 – 300 Lipsko, ul. Spacerowa 24,
- 2.Tablica ogłoszeń Gmina Ciepiałów, oraz strona [www.bip.ciepielow.pl](http://www.bip.ciepielow.pl)
- 3.Sołtys wsi Łaziska
- 4.Sołtys wsi Wielgie
5. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku



Załącznik nr 1 do decyzji nr RRGKiOŚ. 6220.3.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z dnia 31 grudnia 2015 r.

## Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 i art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

**Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1908W Wielgie-Łaziska-Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa w km od 0+000 do 6+380 dł. odcinka 6380 m**

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Projektowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1908W Wielgie-Łaziska-Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa w km od 0+000 do 6+380, działki nr ewid. 755, 767 obręb Wielgie, działka nr ewid. 1372 obręb Łaziska, gmina Ciepiałów, powiat lipski, woj. mazowieckie, odc. dł. 6380 mb.

Przebudowa projektowanej drogi polegać będzie na uwzględnieniu następujących parametrów technicznych:

- przekrój dla klasy drogi – Z
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 5,0 m
- konstrukcja nawierzchni do przeniesienia ruchu KR2
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy  $i=2\%$
- długość projektowanego odcinka drogi 6380 mb
- powierzchnia projektowanej jezdni asfaltowej ok. 36 000 m<sup>2</sup>

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej nr 1908W Wielgie-Łaziska-Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa w km od 0+000 do 6+380, działki nr ewid. 755, 767 obręb Wielgie, działka nr ewid. 1372 obręb Łaziska, gm. Ciepiałów.

1.1 Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego-uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Na obszarze przebudowywanej drogi powiatowej nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Na obszarze przebudowywanej drogi powiatowej nie występują obszary wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Na obszarze przebudowywanej drogi powiatowej nie występują obszary górskie i leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary natury 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natury 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

h) gęstość zaludnienia:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia występują budynki jednorodzinne i gospodarce.

i) obszary przylegające do jezior:

nie występują

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:**

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi powiatowej, w obrębie działek nr ewid. 755, 767 obręb Wielgie oraz działki nr ewid. 1372 obręb Łaziska, gm. Ciepiałów. Długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej wynosi 6380 mb, a szacowana zajętość terenu ok. 82 940 m<sup>2</sup>.

### **2.1 Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (istniejące zagospodarowanie)**

Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi powiatowej nr 1908W<sup>1</sup> Wielgie-Łaziska-Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa jako drogi powiatowej nie ulega zmianie. Przedmiotowa droga o nawierzchni asfaltowej, obsługuje ruch lokalny oraz stanowi połączenie pomiędzy gminą Kazanów położoną w powiecie zwoleńskim, a gminą Ciepiałów położoną w powiecie lipskim tworząc ciąg komunikacyjny dróg powiatowych.

Jezdnia drogi usytuowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej. Szerokość pasa drogowego wynosi od 11 do 15 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 4,5 m do 5,0 m, brak chodników, poboczy i prawidłowego odwodnienia drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną pojedyncze drzewa. Nie przewiduje się wycinki drzew. Przyległe do drogi nieruchomości posiadają zjazdy. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i późniejszej eksploatacji.



## 2.2 Obszary chronione:

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty obszarem chronionym i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

## **3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności –ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):**

Dla planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 5,0 m
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej dla ruchu KR2 na jezdni o szerokości 5,0 m
- budowę chodnika w m. Wielgie z kostki brukowej betonowej
- pobocza utwardzone materiałem kamiennym szer. 1,0 m
- budowę zatok autobusowych
- przebudowę istniejących przepustów
- przebudowę i budowę zjazdów na sąsiadujące z drogą powiatową nieruchomości
- usunięcie ewentualnych kolizji branż infrastruktury technicznej typu: linie energetyczne, telefoniczne, wodociągi, kanalizacja sanitarna.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej przy użyciu maszyn drogowych.

## **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

### 4.1 Wariant zerowy:

Na drodze powiatowej nr 1908W Wielgie-Łaziska-Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa szerokość jezdni nie spełnia wymaganych parametrów dla drogi klasy Z. W nawierzchni występują nierówności podłużne i poprzeczne powodujące zastoiska wodne.

W przypadku niepodejmowania realizacji planowanej inwestycji (wariant zerowy) należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych oraz stałym pogarszaniem się stanu technicznego drogi, przekładającego się na wzrost zanieczyszczenia powietrza i poziomu hałasu.

### 4.2 Wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny:

Droga powiatowa nr 1908W Wielgie-Łaziska-Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa przebiega utartym szlakiem komunikacyjnym. Wariantem proponowanym przez inwestora jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej, tj. poszerzenie jezdni asfaltowej do uzyskania szerokości 5,0 m, budowa poboczy, chodnika w m. Wielgie, przebudowa i budowa zjazdów gospodarczych, przebudowa przepustów oraz odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne do gruntu. Jest to wariant optymalny. Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych dla tego typu inwestycji. Niweleta drogi zaprojektowana zostanie w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejących zjazdów oraz istniejącego terenu przy założeniu zachowania ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewnią poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana asfaltobetonowa nawierzchnia zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający komunikację.

Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu (ze względu na równość nawierzchni) oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Wykonanie nowej

nawierzchni na ulicy dzięki poprawie płynności ruchu (ograniczenie ilości hamowań i przyspieszeń pojazdów) spowoduje również ograniczenie emisji spalin do atmosfery. Usprawnienie odwodnienia pozwoli zlikwidować zastoiska wody.

Mając powyższe uwarunkowania na względzie należy uznać, że racjonalny wariant alternatywny – jest jednocześnie wariantem proponowanym przez wnioskodawcę. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska to również wariant zaproponowany przez wnioskodawcę ze względu na:

- *zachowanie istniejącego drzewostanu,*
- *obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz obniżenie poziomu spalania paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.*

Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu nie przewiduje się innych wariantów niż opisany w karcie informacyjnej.

#### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa

(oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko:**

Istniejąca droga powiatowa nr 1908W Wielgie-Łaziska-Gołębiów od Wielgiego do Rafałowa spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługuje ruch lokalny, a także stanowi łącznik pomiędzy powiatami zwoleńskim i lipskim. Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi powiatowej.

Ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska

w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych, w trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew jak również ingerencji w istniejącą w obrębie drogi szatę roślinną.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:**

Po wykonaniu planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

a) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków socjalno – bytowych:  
Nie dotyczy.

b) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych:  
Nie dotyczy.

c) Ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych:  
Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na jezdni do istniejących odmulonych rowów drogowych.

d) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:  
Ich ilości nie będą duże i będą to odpady powstałe w trakcie wykonywania prac drogowych, takie jak: przpracowane oleje czy niesegregowane odpady komunalne. Produkty te zostaną przez wykonawcę robót zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich unieszkodliwienia.

e) Ilość i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń :

Maszynami przebywającymi w trakcie budowy będą koparki, równiarki, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe oraz środków transportowe. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. W przeciwnym wypadku nastąpi wzrost zużycia paliwa i ilości wydzielanych spalin jak również wzrośnie poziom hałasu. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, co powodowałoby zwiększenie spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniał wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi podane w przedmiotowych rozporządzeniach i normach. Przy robotach budowlanych będzie częściowo wykorzystywany sprzęt stanowiący źródło hałasu i drgań. Użytkowanie tego sprzętu powinno się odbywać tylko w porze dziennej.

Należy zadbać o dobry stan techniczny maszyn oraz systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub, itp.). Ograniczenie emitowanego hałasu oraz wibracji można też osiągnąć poprzez obudowę części lub całości maszyn osłonami akustycznymi, zastosowanie elementów

amortyzujących np. podkładek elastycznych, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych.

f) Wprowadzania zanieczyszczeń do atmosfery:

Będą to emisje zanieczyszczeń związane bezpośrednio z wykonawstwem zadania tj. praca sprzętu mechanicznego: koparek, równiarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców drogowych oraz środków transportowych materiałów do wbudowania.

Emisje gazowe ze spalania paliw i pyłowe będą niezorganizowane, stąd trudno jest dokonać oceny ich wpływu na środowisko, ale będzie to emisja na pewno ograniczona do terenu prowadzonych robót i nie powinna być odczuwalna poza jego granicami.

g) Wpływ na powierzchnię ziemi:

W czasie eksploatacji przebudowany odcinek drogi nie będzie mieć wpływu na zanieczyszczenie gleby.

h) Ochrona środowiska przyrodniczego:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Przebudowywana droga jest właściwie wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Zasadnicza konstrukcja drogi pozostanie zachowana w niezmiennym kształcie i jako całość nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu.

## **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

Nie stwierdza się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia oraz odległość w km od obszaru chronionego NATURA 2000:**

Na terenie gminy Ciepilów brak jest przyrodniczo cennych terenów o znaczeniu krajowym takich jak parki narodowe czy krajobrazowe. Nie ma także rezerwatów ani pomników przyrody.

***Obszary NATURA 2000 utworzone na terenie województwa mazowieckiego nie obejmują gminy Ciepilów.***

Do obszarów NATURA 2000 położonych najbliżej, ale w znacznej odległości, planowanej inwestycji zaliczyć można następujące obszary:

1. Dolina Kamiennej kod obszaru PLH260019 pow.: 2585,3 ha
2. Dolina Zwoleńki kod obszaru PLH140006 pow.: 2379,3
3. Małopolski Przełom Wisły kod obszaru PLB140006 pow.: 6972,8
4. Przełom Wisły w Małopolsce kod obszaru PLH060045 pow.: 15116,4

Powyższe obszary Natura 2000 położone są w tak znacznej odległości od przedsięwzięcia, że odstąpiono od ich omówienia.

### 9.1. Wnioski

Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że jego realizacja nie będzie miała wpływu na najbliższe usytuowane przedsięwzięcia planowane obszary NATURA 2000 oraz nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary i formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).

**10. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowoduje tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu:**

Nie planuje się utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania.