



Warszawa, dnia 22 lipca 2013 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4240.993.2013.MWA

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), nawiązując do pisma Wójta Gminy Ciepiałów z dnia 5 lipca 2013 r., znak: RRGKiOS 6220.4.2013, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 lipca 2013 r. wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1914W Ciepiałów – Świesielice – Tymienica w km 4+202 – 6+202, na długości 2000 mb, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Dnia 9 lipca 2013 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynął wniosek Wójta Gminy Ciepiałów z dnia 5 lipca 2013 r., znak: RRGKiOS 6220.4.2013, o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1914W Ciepiałów – Świesielice – Tymienica w km 4+202 – 6+202, na długości 2000 mb.

Do wystąpienia Wójta Gminy Ciepiałów dołączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 lipca 2013 r. oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), tj. przedsięwzięcia „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z „drogą o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia

powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627)”.

Treść niniejszego postanowienia przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowił wyrazić opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1914W Ciepeliów – Świesielice – Tymienica w km 4+202 – 6+202, na długości 2000 mb.

W chwili obecnej istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej jest w złym stanie technicznym, występują na niej liczne wyboje, ubytki i spękania siatkowe, w poboczach gruntowych występują nierówności

i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Ww. odcinek drogi zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Zakres planowanych prac ograniczony zostanie do istniejącego pasa drogowego oraz do obrębu działek będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia bitumiczna drogi, natomiast obustronne pobocza na szerokości 1,5 m wzmocnione zostaną kruszywem. Rowy nie zostaną odtworzone.

Planowana inwestycja obejmie następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, w skład których wejdą roboty pomiarowe przy robotach drogowych na długości 2 km oraz frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno;
- oczyszczenie mechaniczne bitumicznych nawierzchni drogowych, wykonanie warstwy wyrównawczo wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej przystosowanej do ruchu KR 1/2, o średniej grubości 5 cm i szerokości 4,6 m wraz ze zjazdami na drogi gminne oraz mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z masy mineralno – asfaltowej przystosowanej do ruchu KR 1/2, o szerokości 4,5 m wraz ze zjazdami na drogi gminne;
- roboty wykończeniowe i towarzyszące, w wyniku których wykonane zostanie wzmocnienie poboczy materiałem kamiennym o grubości warstwy 10 cm i szerokości 1,5 m oraz ścinanie i wyprofilowanie poboczy gruntowych do 10 cm o szerokości 1,5 z odwozem na odkład.

Przedmiotowa droga posiada infrastrukturę techniczną – w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Planowany odcinek drogi przebiega przez tereny luźnej zabudowy gospodarczo – zagrodowej, pola uprawne orne i łąki.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1914W Ciepeliów – Świesielice – Tymienica w km 4+202 – 6+202. Droga w rejonie przebudowywanego odcinka przebiega przez tereny luźnej zabudowy gospodarczo – zagrodowej, pola uprawne orne i łąki. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, w związku z przebudową istniejącego odcinka drogi, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na zwiększenie oddziaływań skumulowanych.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną, paliwa, surowce i materiały, w tym m. in. mieszankę mineralno – bitumiczną oraz kruszywo do wzmocnienia pobocza. Planowane do wykorzystania w ramach realizacji przedsięwzięcia materiały będą posiadały certyfikaty.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych (w tym m. in. koparek, równiarek, walców drogowych) oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko wykorzystywane będzie sprzęt sprawny technicznie, natomiast paliwa i substancje smarowe oraz materiały i surowce przechowywane będą w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej.

Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzane będą poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo do rowów drogowych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach górskich i leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w bezpośrednim rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627).

Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to Dolina Zwolenki PLH140016, oddalony o ok. 9 km w kierunku wschodnim od terenu planowanego przedsięwzięcia.

Planowana do przebudowy droga powiatowa zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody wyznaczonymi na podstawie ww. ustawy. Nie znajduje się również w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Odległość od najbliższego obszaru Natura 2000 gwarantuje, że planowana inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Biorąc pod uwagę skalę, zakres oraz położenie przedmiotowej inwestycji stwierdza się, iż zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Ciepiałów wynosi ok. 43 osób/km² (wg GUS 2012 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w rejonie realizacji inwestycji występowały jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Uciążliwość na etapie realizacji inwestycji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego eksploatacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na zakres i rodzaj planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedstawionej w przedłożonej dokumentacji charakterystyki przedsięwzięcia (skali, rodzaju i lokalizacji inwestycji) można stwierdzić, że w związku z jego realizacją nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań w zakresie emisji hałasu i emisji substancji do powietrza oraz odpadów na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji, w związku z poprawą stanu nawierzchni jezdni, przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego i nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza na terenach przyległych.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie ma charakter opinii i nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Warszawie
Natalia Marczykiewicz
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania Na Środowisko

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Ciepiałów
ul. Czachowskiego 1
27-310 Ciepiałów;
2. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych;
3. a/a.