

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.71 ust.2 pkt. 2,art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz.735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku, ul. Spacerowa 24 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1906W Czerwona – Ciepielów na odcinku od miejscowości Wielgie do miejscowości Ciepielów**”.

stwierdzam

- I. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1906W Czerwona – Ciepielów na odcinku od miejscowości Wielgie do miejscowości Ciepielów”, gmina Ciepielów, powiat lipski, woj. Mazowieckie.**
- II. **potrzebę istotnego określenia warunków o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**
 - 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 - 2) Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
- III. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

U ZASADNIENIE

W dniu 24 marca 2022 r. do Wójta Gminy Ciepielów wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych, ul. Spacerowa 24, 27 – 310 Ciepielów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 1906W Czerwona – Ciepielów na odcinku od miejscowości Wielgie do miejscowości Ciepielów**”, gmina Ciepielów, powiat lipski, woj. Mazowieckie.

Do wniosku załączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 6 Uooś.

Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

Wójt Gminy Ciepiałów zwrócił się pismem w dniu 20 kwietnia 2022 r. nr RRGKiOŚ.6220.10.2022 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisku, w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - postanowieniem z dnia 6 maja 2022 r. nr WOOŚ-I.4220.625.2022.JC wezwał Wójta Gminy Ciepiałów o uzupełnienie dokumentacji do wniosku z dnia 20 kwietnia 2022 r. nr RRGKiOŚ.6220.10.2022.

Wójt Gminy Ciepiałów pismem z dnia 18 maja 2022 r. uzupełnił dokumentację do wydania opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – postanowieniem z dnia 31 maja 2022 r. nr WOOŚ-I.4220.625.2022.JC.2 wyraził opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku - opinią sanitarną z dnia 4 maja 2022 r. znak: ZNS.7010.9.2022 – odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając tym, iż w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w/w inwestycja nie wpłynie negatywnie na otaczające ją środowisko.

1. W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w do § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1906W Czerwona – Ciepiałów na odcinku od miejscowości Wielgie do miejscowości Ciepiałów. Obecnie przedmiotowa droga, klasy Z i kategorii ruchu KR 1-2, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m będącą w złym stanie technicznym. Istniejące pobocza gruntowe są zarośnięte i zawyżone względem istniejącej nawierzchni, a rowy przydrożne są zamulone.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- poszerzenie szerokości istniejącej nawierzchni do 6,0 m z warstwy gruntu stabilizowanego cementem i podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na całej długości odcinka;
- obustronne wyprofilowanie oraz umocnienie poboczy utwardzonych gruntowych materiałem kamiennym na szerokości 1,0 m;
- wymianę uszkodzonych przepustów pod koroną drogi w ilości 2 szt., średnicy 80 cm;
- wymianę uszkodzonych barier ochronnych na długości 100mb;

- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi na długości 250mb;
- konserwacja istniejących rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania poziomego;

W ramach w/w inwestycji, zalecane jest także wykonanie następujących rozwiązań w wykonaniu przedsięwzięcia i zastosowaniu materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony zdrowia ludzi i środowiska, tj.:

- ochrona przed emisją do atmosfery i środowiska gruntowo-wodnego
 - w trakcie prac inwestycyjnych teren robót drogowych powinien być wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu TOI-TOI (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które zostaną wywiezione przez wyspecjalizowaną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków.
 - podczas wbudowywania materiałów sypkich, wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów, a także polepszy i skróci czas zagęszczania wbudowanego materiału w warstwy drogi,
 - w fazie eksploatacji drogi zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są: tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂) powstające podczas spalania oleju napędowego.
- baza magazynowo-sprzętowa.
 - na terenie realizacji inwestycji zaleca się zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi a tym samym środowiska wodno-gruntowego,
 - funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem winno odbywać się w porze dziennej (w godzinach od 6⁰⁰ do 21⁰⁰).
- zastosowanie nowych materiałów.
 - materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi,
 - mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt w miarę potrzeb winny być sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych,
 - pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania, tj. kruszywo na wzmocnienie poboczy powinny być dowożone bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi.
- zastosowanie sprzętu.
 - do wykonywania robót sprzęt użyty powinien być sprawny technicznie, o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

Droga powiatowa nr 1906W rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3536W w miejscowości Czerwona, gmina Ciepiałów. Na całej długości łączy się z drogami lokalnymi, gminnymi i powiatowymi. Kończy się skrzyżowaniem z drogą krajową nr 79 w miejscowości Ciepiałów. Odcinek objęty planowaną inwestycją - przebudową rozpoczyna się w miejscowości Wielgie i kończy w miejscowości Ciepiałów. Przedmiotowy odcinek drogi

obsługuje ruch lokalny oraz stanowi ciąg traktu komunikacyjnego dróg powiatowych. W obszarze oddziaływania inwestycji znajdują się: w początkowym etapie w miejscowości Wielgie przeważa zabudowa mieszkalna i gospodarcza oraz w mniejszej ilości grunty orne. Na odcinku Wielgie – Ciepiałów przeważają grunty orne oraz miejscami działki zabudowane budownictwem jednorodzinny i gospodarczym.

Na potrzeby wykonania inwestycji planuje się zastosowanie technologii tradycyjnej, zmechanizowanej przy użyciu maszyn drogowych.

W miejscowości Ciepiałów w bezpośrednim otoczeniu drogi znajdują się działki zalesione. Na działkach objętych przebudową zlokalizowane są słupy i linia napowietrzna energetyczna, sieć teletechniczna oraz sieć wodociągowa.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 13,2 km w kierunku północnym – obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013,
- około 8,1 km w kierunku wschodnim – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Planowana inwestycja – przebudowa drogi powiatowej nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Realizacja inwestycji nie wymaga usunięcia drzew i krzewów. Droga po przebudowie będzie przebiegać po tej samej osi i w obrębie istniejącego pasa drogowego. Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia nie wymagają dodatkowego zajmowania terenu. Realizacja inwestycji w konsekwencji spowoduje poniesienie komfortu, bezpieczeństwa i płynności ruchu a tym samym usprawni komunikację. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu oraz zanieczyszczenia pyłem i kurzem.

Dzięki poprawie ruchu komunikacyjnego, jego płynności ograniczona zostanie emisja spalin do atmosfery. Poprawa odwodnienia drogi pozwoli zlikwidować zastoiny wody a tym samym przedłużyć dobry stan drogi.

Na podstawie zgromadzonych dokumentów i po przeprowadzonej analizie Wójt Gminy Ciepiałów w dniu 20 lipca 2022 r. wydał decyzję Nr RRGKiOŚ.6220.10.2022 r. o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa, z uwagi na to, że przedsięwzięcie nie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

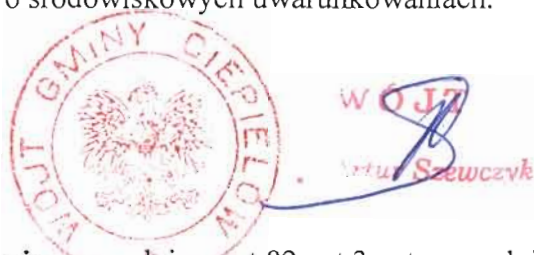
Usytuowanie przedsięwzięcia nie stanowi możliwego zagrożenia dla środowiska przy

istniejącym użytkowaniu terenu, a ponadto w/w inwestycja znajduje się poza granicami wyznaczonych, projektowanych oraz potencjalnych obszarów Natura 2000.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń i umieszczona w BIP Urzędu Gminy Ciepiałów

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Ciepiałów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.
4. Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Z 2021 r. poz. 247 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – zgodnie z art.82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Lipskiego, ul. Rynek 1, 27 – 300 Lipsko,
2. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Spacerowa 24, 27 – 300 Lipsko,
3. Sołtys wsi Wielgie,
5. Tablica ogłoszeń Gmina Ciepiałów, oraz strona www.bip.ciepielow.pl,
6. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku.

Załącznik nr 1 do decyzji nr RRGKiOŚ. 6220.10.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia z dnia 20 lipca 2022 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Karta informacyjna przedsięwzięcia

sporządzona z zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373, 2389 z późn. zm.) zawierająca w szczególności dane :

1) rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

charakterystyka (nazwa) przedsięwzięcia: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 1906W Czerwona- Ciepiałów na odcinku od miejscowości Wielgie do miejscowości Ciepiałów*”. *Projektowane przedsięwzięcie usytuowane jest w obrębie pasa drogi powiatowej na terenie gm. Ciepiałów, na działkach których władającym jest Powiat Lipski, województwo: mazowieckie, powiat: lipski.*

▪ Podstawowe wielkości/parametry techniczne tj. wymiary, średnice, moc, wydajność itp.

- przebudowywana droga o szerokości jezdni 6m;
- przebudowywane (umocnienie) pobocza obustronne o szerokości 1m;
- wymiana uszkodzonych przepustów pod koroną drogi w ilości 2 szt. średnicy 80cm;
- wymiana uszkodzonych barier ochronnych długości 100mb;
- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi na długości 250mb;
- konserwacja istniejących rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania poziomego

▪ usytuowanie lub dane dotyczące działek ewidencyjnych na których realizowane będzie przedsięwzięcie (nr, obręb, ark.) oraz opis terenów sąsiednich:

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach:

- gmina Ciepiałów: obręb Wielgie dz.nr ew. 755 (pow. 4,39 ha)
 - obrzeb Kolonia Gardzienice dz.nr ew. 115 (pow. 2,41 ha)
 - obrzeb Ciepiałów dz.nr ew. 529/2 (pow. 1,5312 ha)

Opis terenów sąsiednich: w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia w jego początkowym etapie tj. w miejscowości Wielgie przeważa zabudowa mieszkalna i gospodarcza oraz w mniejszej ilości grunty orne. Pomiędzy miejscowościami Wielgie – Ciepiałów w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia przeważają grunty orne oraz miejscami działki zabudowane budownictwem jednorodzinny i gospodarczym. W miejscowości Ciepiałów w bezpośrednim otoczeniu drogi znajdują się działki zalesione.

▪ obsługa komunikacyjna (lokalizacja wjazdu i wyjazdu)

- droga powiatowa nr 1906W zaczyna swój bieg skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3536W w m miejscowości Czerwona. Na całej swojej długości droga ta łączy się z drogami lokalnymi, gminnymi i powiatowymi. Kończy swój bieg skrzyżowaniem z drogą krajową nr 79 w miejscowości Ciepiałów.

▪ usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

- w pobliżu przedsięwzięcia nie występują ww. obszary.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:
- w pobliżu przedsięwzięcia nie występują ww. obszary.
- c) obszary górskie i leśne:
- w pobliżu przedsięwzięcia występują obszary leśne.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych (GZWP):
- w pobliżu przedsięwzięcia nie występują ww. obszary.
- e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
- w pobliżu przedsięwzięcia nie występują ww. obszary.
- f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
- w pobliżu przedsięwzięcia nie występują ww. obszary.
- g) obszary przylegające do jezior:
- w pobliżu przedsięwzięcia nie występują ww. obszary.
- h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej
- w pobliżu przedsięwzięcia nie występują ww. obszary.
- i) usytuowanie w obrębie jednolitych części wód i ustanowione dla nich cele środowiskowe określone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza
- w pobliżu przedsięwzięcia nie występują ww. obszary.
- powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
 - w chwili obecnej nie występują powiązania z innymi przedsięwzięciami
 - istniejąca infrastruktura techniczna na terenie objętym wnioskiem
 - na działkach objętych przebudową zlokalizowane są słupy i linia napowietrzna energetyczna, sieć teletechniczna oraz sieć wodociągowa

2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

(opisać istniejącą i planowaną zabudowę, porównać dotychczasowe użytkowanie terenu z planowanym jego zagospodarowaniem, określić powierzchnię przekształconą w wyniku realizacji przedsięwzięcia, opisać szatę roślinną w granicach nieruchomości- zamieszczenie wykazu roślin i grzybów, siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, które mogą wykorzystywać ten teren, podać czy realizacja przedsięwzięcia wymaga usuwania drzew i krzewów - jeśli tak podać wielkość wycinki (rodzaj, ilość, powierzchnia):

Stan istniejący:

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość pobocza (gruntowa) zmienna 1,5m – 2,0m- miejscami zaniżone bądź zawyżone
- w miejscach gdzie droga nie jest w nasypie występują rowy przydrożne w 50% zamulone i zarośnięte.
- przekrój nawierzchni jezdni – szlakowy jednojezdniowy, dwupasowy, w miejscowości Wielgie przekrój uliczny (obustronne chodniki)
- przepusty pod koroną drogi częściowo zamulone oraz uszkodzone
- bariery ochronne ustawione w miejscach niebezpiecznych, uszkodzone
- brak oznakowania poziomego

Stan projektowany:

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR 1-2
- długość projektowanego odcinka 5250mb
- szerokość jezdni 6,0m

- szerokość umocnionych poboczy materiałem kamiennym - 1,0m
- wymiana 2 uszkodzonych przepustów pod koroną drogi wraz z murkami czołowymi
- wymiana uszkodzonych barier ochronnych
- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi na długości 250mb.
- przekrój nawierzchni jezdni – szlakowy jednojezdniowy, dwupasowy, w miejscowości Wielgie przekrój uliczny (obustronne chodniki)

W chwili obecnej istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej szerokości jezdni 5,0m jest w złym stanie technicznym, liczne wyboje i ubytki oraz zniekształcony profil poprzeczny i podłużny zagraża bezpieczeństwu ruchu. Pobocza ziemne szerokości zmiennej 1,0m – 1,5m w przeważającej części są znacznie zaniżone bądź zawyżone. Rowy przydrożne zamulone, przepusty pod koroną drogi zamulone oraz uszkodzone (spękane oraz znacznie zaniżone w stosunku do istniejącej nawierzchni jezdni). W miejscach niebezpiecznych bariery ochronne uszkodzone.

W związku z powyższym aby zwiększyć bezpieczeństwo podróżujących oraz zapobiec dalszej degradacji nawierzchni drogi zaplanowano:

- poszerzenie szerokości istniejącej nawierzchni do 6,0m na długości 5250mb. Powierzchnia jezdni – **31500m²**
- obustronne wyprofilowanie oraz umocnienie poboczy gruntowych materiałem kamiennym na szerokości 1,0m – **10 500m²**
- w celu prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego wymienione zostaną dwa przepusty pod koroną drogi średnicy 80cm wraz z murkami czołowymi – **20,0mb**
- w wyniku poszerzenia nawierzchni jezdni należy jeden przepust pod koroną drogi o średnicy 80cm przedłużyć o 1mb.
- umocnienie skarp i dna rowu przydrożnego płytami ażurowymi w miejscach gdzie istnieje ryzyko obsuwania się skarp rowu – **600,00m²**
- wymianę uszkodzonych barier ochronnych na nowe – **100mb**,
- oczyścić (odmulić) istniejące rowy wraz z profilowaniem dna i skarp rowu.
- wykonanie oznakowania poziomego na całej długości odcinka.

W bezpośrednim otoczeniu drogi przeważa zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza, łąki i grunty orne. W końcowym odcinku w miejscowości Ciepeliów droga przebiega przez obszar leśny.

realizowana inwestycja nie wymaga usunięcia drzew i krzewów .

3) rodzaj technologii

(należy opisać technologię, jaka zostanie zastosowana do realizacji przedsięwzięcia, ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń. Dotyczy on tylko niektórych przedsięwzięć np. instalacji. W przypadku rozbudowy i/względnie stan istniejący)

Istniejąca droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,0m, która jest w złym stanie technicznym z licznymi wybojami, spękaniem siatkowymi, podłużnymi oraz ubytkami w warstwie ścieralnej. Pobocza zarośnięte oraz zawyżone względem istniejącej nawierzchni co uniemożliwia odprowadzenie wody i tym samym degradację nawierzchni. Rowy przydrożne zamulone oraz porośnięte trawą.

Przebudowa drogi powiatowej obejmuje m.in. wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 6,0m (poszerzenie wykonane będzie w w-wy gruntu stabilizowanego cementem gr. 10cm oraz w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 30cm). Nawierzchnia szerokości 6,0m wykonana będzie z betonu asfaltowego (w-wa wyrównawcza, w-wa wiążąca i w-wa ścieralna) na całej długości odcinka tj. 5250mb. Pobocza umocnione w-wą z kruszywa łamanego (0/31,5) o gr. 15cm i szerokości 1,0m. Dodatkowo konserwacji ulegnie istniejący rów przydrożny na całej długości odcinka oraz wymienione zostaną uszkodzone przepusty pod koroną drogi i bariery ochronne.

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego

(wariantowanie może być: lokalizacyjne, organizacyjne, techniczne, technologiczne, itp., z przedstawieniem np. wariantów najkorzystniejszych przyrodniczo, społecznie lub inwestorsko, z jednoznacznym określeniem, który wariant jest przedmiotem wniosku, analiza wariantów i porównanie ekologicznych skutków inwestycji m.in. z wariantem polegającym na niepodejmowaniu przedsięwzięcia):

4.1. Wariant zerowy

Na drodze powiatowej nr 1906W Czerwona- Ciepeliów na odcinku od Wielgiego do Ciepeliowa szerokość jezdni nie spełnia wymaganych parametrów dla klasy drogi Z. W nawierzchni występują ubytki, nierówności podłużne i poprzeczne powodujące zastoiska wodne. W przypadku nie podejmowania realizacji planowanej inwestycji

(wariant zerowy) należy się liczyć się z możliwością występowania zdarzeń na drodze oraz stałym pogarszaniem się stanu technicznego drogi, przekładającego się na wzrost zanieczyszczenia powietrza i poziomu hałasu.

4.2. Wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny:

Droga powiatowa nr 1906W Czerwona- Ciepiałów na odcinku od Wielgiego do Ciepiałowa przebiega utartym szlakiem komunikacyjnym. Wariantem proponowanym przez inwestora jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej tj. poszerzenie jezdni asfaltowej do uzyskania szerokości 6,0m, wykonanie poboczy z materiału kamiennego szerokości 1,0m oraz przebudowa zjazdów do pól i posesji. Dodatkowo wykonana zostanie wymiana barier ochronnych oraz przepustów pod koroną drogi wraz z renowacją rowów przydrożnych, które mają na celu sprawne odwodnienie jezdni. Dno i skarpy rowu na długości 250mb zostaną umocnione płytami ażurowymi. Jest to wariant optymalny. Rozwiązania techniczne i przyjęta technologia nie odbiegają od powszechnie stosowanych w drogownictwie. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Wszystkie zaprojektowane elementy budowy są możliwe do wykonania w oparciu o lokalny rynek materiałowo-sprzętowy. Zakres rzeczowy może zrealizować firma budownictwa drogowego, dysponująca nawet średnim potencjałem wykonawczym. W sytuacji zaakceptowanego przez inwestora projektu budowlanego, alternatywy mogą dotyczyć tylko jakiegoś elementu projektu, lecz nie jego zasadniczego. Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający komunikację. Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Dzięki poprawie płynności ruchu i krótszy czas przejazdu ograniczona zostanie emisja ilości spalin do atmosfery. Usprawnienie odwodnienia drogi pozwoli zlikwidować zastoiska wody.

Mając powyższe na uwadze należy uznać, że racjonalny wariant alternatywny- jest jednocześnie wariantem proponowanym przez wnioskodawcę ze względu na:

- zachowanie istniejącego drzewostanu,
- obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz obniżenie poziomu spalania paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.

Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu nie przewiduje się innych wariantów niż opisany w karcie informacyjnej.

Przedmiotowa droga nie jest objęta transeuropejską siecią drogową.

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

(*podać źródło i cele poboru wody ;* rodzaje stosowanych paliw np. węgiel, gaz, olej , inne;* *zapotrzebowanie na energię elektryczną, ciepłą, gazową).

Podana informacja powinna wynikać zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą, a gestorami sieci energetycznej, wodociągowej itp., wskazane jest, aby szczegółowość tych danych była na poziomie projektu budowlanego lub przynajmniej jego założeń.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały tj.: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyna) do napędów pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową. Wszelkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

W fazie eksploatacji inwestycji nie będzie zapotrzebowania na wodę, surowce, paliwa, energię elektryczną i ciepłą.

6) rozwiązania chroniące środowisko (należy wskazać działania organizacyjne, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu do którego inwestor posiada tytuł prawny (np. nasadzenia zieleni izolacyjnej, ekrany akustyczne, hermetyzacja obiektu, separator, elektrofiltry itp.):

Przebudowa drogi sprowadza się przede wszystkim do poprawy warunków ruchu i uporządkowania przyległego terenu. Wyżej wymienione rozwiązania nie pogorszą miejscowych warunków środowiskowych. Pozwalają na zastosowanie biernej ochrony środowiska, wykluczając negatywny wpływ na stan istniejącego środowiska a w szczególności na jego podstawowe walory przyrodnicze i gospodarcze. Bierna ochrona środowiska będzie realizowana między innymi poprzez prowadzenie trasy drogi po istniejącym śladzie. Inwestycja nie będzie powodować zagrożenia dla czystości wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wobec powyższego oraz z uwagi na fakt, że podstawowe warunki środowiskowe pozostają bez zmian, nie zachodzi konieczność zastosowania czynnej ochrony środowiska polegającej na zastosowaniu naturalnych i sztucznych urządzeń ochronnych ograniczających negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, ograniczenie emisji spalin, poprawę komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie.

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko odnieść się (do etapu realizacji i etapu eksploatacji), w tym:

- ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych (sposób oczyszczania ścieków, odbiornik ścieków):
- nie występują ścieki socjalno - bytowe.
- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych (sposób oczyszczania ścieków, odbiornik ścieków):
- nie występują ścieki technologiczno - bytowe.
- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych- dróg, parkingów) (sposób oczyszczania ścieków, odbiornik ścieków):
- wody opadowe odprowadzane będą jak dotychczas powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.
- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów):
- wszelkie odpady powstałe podczas budowy drogi zostaną uprzątnięte przez Wykonawcę robót. Nadmiar mas ziemnych z wykopów zostanie wywieziony przez wykonawcę zgodnie z umową oraz ustawą o odpadach.
- emisje do atmosfery oraz hałas i wibracje (źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania)
- w trakcie realizacji nastąpi emisja zanieczyszczeń powietrza oraz hałas związany z pracą sprzętu ciężkiego, ale będzie to miało charakter przejściowy, krótkotrwały.
- pozostałe emisje (p. energii takich jak ciepło, pole elektromagnetyczne),
- nie występują pozostałe emisje.
- ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości),
- sprzęt przewidziany do realizacji inwestycji: koparko- ładowarka, walec, rozściełacz do asfaltu, układarka masy, przesiewacz, płyta wibracyjna, urządzenie do stabilizacji gruntu, zagęszczarka, samochód typu wywrotka.
- oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe) na zdrowie ludzi.
- nie występuje oddziaływanie na inne elementy środowiska

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

- nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia (odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody, które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą być narażone na jego oddziaływanie, określić odległość i możliwość oddziaływania przedsięwzięcia m.in. na: pomniki przyrody, projektowane i ustanowione obszary Natura 2000, obszary chronionego krajobrazu, w przypadku braku możliwości oddziaływania fakt ten należy wyczerpująco uzasadnić

Na terenie gminy Ciepiałów brak jest przyrodniczo cennych terenów o znaczeniu krajowym takich jak parki narodowe czy krajobrazowe. Nie ma także rezerwatów ani pomników przyrody. Obszary NATURA 2000 utworzone na terenie województwa mazowieckiego nie obejmują gminy Ciepiałów.

Najbliżej położone obszary NATURA 2000 to:

1. Dolina Kamiennej kod obszaru: PLH260019 pow.: 2585,3ha
2. Dolina Zwolenki kod obszaru: PLH 140006 pow.: 2379,3 ha
3. Małopolski Przełom Wisły kod obszaru: PLB140006 pow.: 6972,8 ha
4. Przełom Wisły w Małopolsce kod obszaru: PLH060045 pow.: 15116,4 ha

Powyższe obszary NATURA 2000 położone są w odległości kilkunastu kilometrów od przedsięwzięcia dlatego odstąpiono od ich omówienia.

Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że jego realizacja nie będzie miała wpływu na najbliższe usytuowane przedsięwzięcia planowane obszary NATURA 2000 oraz nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary i formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

10) wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

- planowana inwestycja wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz poprawi komfortu jazdy. Inwestycja nie ma dostępu do sieci dróg transeuropejskich.

11) informacja o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

- na terenie planowanej inwestycji nie przewiduje się realizacji dodatkowych przedsięwzięć tym samym nie zachodzi konieczność kumulowania się oddziaływań na środowisko.

12) Informacja o ryzyku wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Rodzaj zaplanowanych prac, jak i całość przedsięwzięcia nie przewiduje sytuacji, w ramach których może dojść do poważnej awarii przemysłowej. Nie mniej jednak ze względu na stosowanie w trakcie prac sprzętu mechanicznego napędzanego paliwem zawierającym komponenty ropopochodne, należy szczególną uwagę zwrócić na zabezpieczenie sprzętu przed ewentualnym wystąpieniem niekontrolowanych wycieków paliwa. W celu przeciwdziałania tego typu zdarzeniom należy wykorzystywać do prac w pełni sprawny sprzęt mechaniczny, przeprowadzać kontrole ich stanu oraz w obrębie przedsięwzięcia zabezpieczyć materiały i środki do likwidacji ewentualnego wycieku paliwa.

13) informacja o przewidywanych ilościach i rodzajach wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko.

Roboty przewidziane do wykonania generują odpady, które muszą zostać usunięte, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane, zagospodarowane lub utylizowane. Wszelkie odpady powstałe podczas budowy drogi zostaną uprzątnięte przez Wykonawcę robót.

14) informacja o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Nie planuje się przeprowadzenia prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Elementem mogącym nieznacznie wpływać na środowisko jest frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej w wyniku wykonywania tego zabiegu może dojść do podwyższonej emisji pyłów które przy sprawnym sprzęcie (zraszacze, spryskiwacze) łatwo jest wyeliminować oraz korytowanie pod konstrukcję poszerzającą szerokość jezdni.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr inż. Krzysztof Nardak
Dyrektor Powiatowego Zarządu
Dróg Publicznych w Lipsku

.....
Podpis wnioskodawcy