



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-I.4221.346.2019.AGO.4

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), a także art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zm., zwanej dalej „k.p.a.”), w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzanym dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepeliów - Lipsko,

uzgadniam realizację przedsięwzięcia i określám następujące warunki:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1) na etapie realizacji inwestycję należy objąć stałym nadzorem przyrodniczym, który powinien:
 - prowadzić kontrole terenu pod kątem stwierdzenia obecności zwierząt lub ich kryjówek, zarówno przed rozpoczęciem prac przygotowawczych (w tym rozbiórkowych), jak i na etapie realizacji przedsięwzięcia (w szczególności wykopy budowlane), dostosowując zakres i częstotliwość kontroli do biologii gatunków poszczególnych grup zwierząt oraz warunków pogodowych; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt zapewnić im możliwość przemieszczania się poza obszar objęty robotami budowlanymi lub dokonać przeniesienia zidentyfikowanych osobników na optymalne dla danego gatunku siedliska;
 - wskazywać konieczność wprowadzenia zabezpieczeń realizowanych na placu budowy systemów i wykopów, mogących stanowić antropogeniczne pułapki dla zwierząt (np. ogrodzenia, pochylnie przeciwdziałające uwięzieniu, przykrywanie studzienek, wpustów);
 - wskazywać konieczność zastosowania ogrodzeń tymczasowych chroniących przed dostaniem się płazów i innych drobnych zwierząt na plac budowy, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności określić rodzaj, wymiary, miejsce i czas ich funkcjonowania oraz nadzorować ich wykonanie i stan;
 - prowadzić nadzór nad wykonaniem wyгородzeń stałych (docelowych) w zakresie rodzaju, wymiarów oraz lokalizacji;
 - nadzorować proces wycinki drzew i krzewów, w tym przeprowadzić inspekcję na obecność ptaków i ssaków oraz ich siedlisk w rejonie wycinki, jak również zapewnić zabezpieczania drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia;
 - egzekwować, doprecyzowywać i ewentualnie modyfikować metody (w tym technologie i harmonogram) oraz terminy poszczególnych prac z uwzględnieniem zmian sezonowych pór roku i warunków pogodowych, w tym temperatury;
 - na bieżąco określać zagrożenia dla przyrodniczych elementów środowiska i wprowadzać działania zaradcze lub naprawcze;

- 2) na etapie realizacji należy zabezpieczyć otoczenie robót przed zanieczyszczeniami (chemicznym i fizycznymi), w szczególności na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w pobliżu rzeki Strużanki (126+060 po obu stronach drogi) oraz zbiorników wodnych w jej pobliżu (po prawej stronie), a także w pobliżu cieków i zbiorników wodnych w km: 127+700-128+200 (po lewej i prawej stronie drogi);
- 3) na etapie realizacji zaplecze budowy oraz bazy materiałowe zlokalizować poza zasięgiem siedlisk przyrodniczych (w km: 123+900-124+490 po obu stronach drogi, 124+620-124+900 po obu stronach drogi, 126+150-126+240 po lewej stronie, 126+690-127+890 po lewej stronie) oraz wykazanych siedlisk i stanowisk rzadkich oraz chronionych gatunków fauny (km: 122+250 po lewej stronie drogi, 124+180-124+290 po lewej stronie, 127+700-127+900 po lewej oraz dodatkowo w km 127+925 po prawej stronie);
- 4) na etapie realizacji należy wygrodzić tymczasowe obszary zajęte pod zaplecze budowy w sąsiedztwie siedlisk gatunków płazów (w km: 124+200 po prawej stronie drogi, 126+000-126+200 po obu stronach drogi, 126+200, 126+600 oraz 127+350-127+530 – po lewej stronie, 127+700, 127+780-128+050 po lewej stronie);
- 5) na etapie realizacji sprzętem budowlanym należy poruszać się po wytyczonych drogach serwisowych;
- 6) na etapie realizacji należy dostosować istniejące siedem przepustów do pełnienia funkcji przejść dla płazów i małych zwierząt, tj.: Z2_P3 w km 124+578 DK79; Z2_P4 w km 125+830 DK79; Z2_O1 w km 126+060; Z2_P5 w km 126+182 DK79; Z2_P7 w km 126+983 DK79, Z2_P8 w km 127+700 DK79; Z2_P9 w km 127+933 DK79, przepusty powinny mieć przekrój eliptyczny otwarty o szerokości $\geq 1,5$ m i wysokości $\geq 1,0$ m, współczynnika względnej ciasnoty $\geq 0,7$; przepusty w km ok. 126+060, 126+182 oraz 127+933 powinny posiadać półki; w przypadku półek betonowych ich powierzchnia powinna być pokryta gruntem (glebą) o dużych zdolnościach retencjonowania wody; grunt powinien być niezagęszczony, o miąższości zapewniającej szczelne i trwałe pokrycie dna;
- 7) na etapie realizacji należy zastosować w obrębie projektowanych przepustów pełniących funkcje ekologiczne w km ok. 124+578, 125+830, 126+060, 126+182, 126+983, 127+700, 127+933 płotki ochronno-naprowadzające dla płazów na odcinkach w km w km ok.: 124+280-124+475 po prawej stronie drogi, 124+280-124+680 po lewej stronie, 125+720+126+290 po obu stronach drogi, 126+880-127+075 po lewej stronie, 126+900-127+075 po prawej stronie, 127+500-127+880 po lewej stronie oraz 127+600-128+020 po prawej stronie DK79; płotki wkopane powinny być na głębokość min. 10 cm i posiadać wysokość min. 50 cm, a górna krawędź (tzw. przewieszka) powinna być zagięta w kierunku przeciwnym do drogi i posiadać długość min 10 cm; system ten musi być szczelny na połączeniach i kończyć się elementami U-kształtnymi czyli tzw. zawrotkami;
- 8) na etapie realizacji należy zabezpieczyć głębokie i strome wykopy ziemne przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt (płazów, ssaków, bezkręgowców) poprzez ich wygrodzenie tymczasowymi płotkami zabezpieczającymi (tymczasowymi przenośnymi płotkami herpetologicznymi) o parametrach płotków stałych w obrębie przepustów przystosowanych do pełnienia funkcji ekologicznych (w km ok. 124+578, 125+830, 126+060, 126+182, 126+983, 127+700, 127+933) tj. wysokości min. 50 cm (wkopanymi na głębokość min. 10 cm) oraz obejmujące pełen obwód strefy brzeżnej poszczególnych zagłębień (wykopów) powstających w ramach prowadzonych prac budowlanych;
- 9) na etapie realizacji należy zastosować elementy ucieczkowe umożliwiające wydostanie się płazów, a także zabezpieczenie na wlotach poprzez zastosowanie krat o odstępach między prętami co 2 cm w obrębie urządzeń podczyszczających w formie osadnika i separatora na wylocie Wy_6 i Wy_7 (ok. km 126+070) w celu uniknięcia uwięzienia i w efekcie śmierci płazów;
- 10) na etapie realizacji wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (umożliwiającego pomyślne zrealizowanie zamierzeń inwestycyjnych przy zachowaniu jak największych fragmentów w stanie nienaruszonym, bądź zbliżonym do tego stanu);

- 11) na etapie realizacji prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzennej drzew lub kęp krzewów prowadzić w sposób możliwie najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a na czas prowadzenia robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem odpowiednio pni drzew i krzewów, których usunięcia projekt budowlany nie obejmuje, a zwłaszcza drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi oraz na placu budowy;
- 12) na etapie realizacji zastosować na placach budowy oświetlenie LED, które będzie miało barwę ciepłą niewabiącą owadów, a co za tym idzie także ich drapieżników tj. głównie nietoperzy;
- 13) na etapie realizacji prace budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w odległości mniejszej niż 50 m prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00, za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego;
- 14) prace budowlane prowadzić w sposób ograniczający możliwość wtórnego pylenia, tj. teren inwestycji utrzymywać w należyтым porządku, plac budowy zraszać wodą w dni słoneczne i wietrzne, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie oraz osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;
- 15) ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy i ilość koniecznych manewrów zawracania na placu budowy;
- 16) wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju;
- 17) wszystkie maszyny i urządzenia wykorzystywane podczas prac budowlanych utrzymywać w dobrym stanie technicznym i konserwować systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego;
- 18) wszelkie prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia dna wykopów;
- 19) zorganizować zaplecze budowy (bazę materiałową oraz miejsca postoju maszyn) w odległości minimum 50 m od zbiorników i cieków wodnych, poza terenami zalewowymi, strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych;
- 20) plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) organizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. za pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni,
- 21) sprzęt budowlany naprawiać poza miejscem wykonywanych prac;
- 22) teren realizacji inwestycji zaopatrzyć w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji, w tym ropopochodnych; w przypadku ich rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy;
- 23) na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne i socjalne; powstające ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet i przekazywać systematycznie za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do dalszego zagospodarowania;
- 24) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska, w tym gruntowo-wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do przetwarzania;
- 25) powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować selektywnie w szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach (odpornych na działanie substancji zawartych w odpadach), zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o szczelnym podłożu, w sposób chroniący ww. odpady przed czynnikami atmosferycznymi (np. poprzez zadaszenie miejsca magazynowania odpadów) oraz możliwością powstawania wycieków/ścieków i zanieczyszczenia środowiska, w tym

gruntowo-wodnego; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do przetwarzania;

- 26) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach lub innych opakowaniach (odpornych na działanie substancji zawartych w odpadach) zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu, w sposób chroniący ww. odpady przed czynnikami atmosferycznymi oraz możliwością powstawania wycieków/ścieków i zanieczyszczenia środowiska, w tym gruntowo-wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do przetwarzania;
- 27) od km 121+440 do km 122+430 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem poprzez kolektory deszczowe oraz rowy drogowe do kanalizacji deszczowej;
- 28) od km 122+430 do km 123+790 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez rowy drogowe do zbiornika odparowującego nr 1;
- 29) od km 123+790 do km 125+350 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez rowy drogowe do zbiornika odparowującego nr 2;
- 30) od km 125+350 do km 126+060 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem poprzez kolektory deszczowe oraz rowy drogowe do zbiornika odparowującego nr 3, a następnie rzeki Strużanki;
- 31) od km 126+060 do km 127+260 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem poprzez kolektory deszczowe oraz rowy drogowe do zbiornika odparowującego nr 4, a następnie rzeki Strużanki;
- 32) od km 127+260 do km 127+700 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez rowy drogowe do zbiornika odparowującego nr 5;
- 33) od km 127+700 do km 127+940 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez rowy drogowe do zbiornika odparowującego nr 6;
- 34) od km 127+940 do km 128+155 DK nr 79 odwadnianie realizować poprzez rowy drogowe;
- 35) zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowej.
- 36) na etapie eksploatacji, w przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego, zapewnić właściwe warunki akustyczne w budynkach.

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy oś należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) zaprojektowanie urządzenia podczyszczającego w formie osadnika i separatora na wylocie Wy_6 i Wy_7 ok. km 126+100 DK nr 79;
- 2) zaprojektowanie 6 zbiorników w orientacyjnych km:
 - zbiornik odparowujący nr 1 - 123+00;
 - zbiornik odparowujący nr 2 - 124+620;
 - zbiornik retencyjno – infiltrujący nr 3 - 126+040;
 - zbiornik retencyjno – odparowujący nr 4 - 126+170;
 - zbiornik odparowujący nr 5 - 127+660;
 - zbiornik odparowujący nr 6 - 127+830;
 - zbiorniki nr 3 i 4 na odpływie wyposażyć w regulator przepływu;
- 3) wykonanie ekranów akustycznych minimalizujących oddziaływanie hałasu na terenach chronionych akustycznie o klasie własności pochłaniających nie niższej niż A3 i klasie własności izolacyjnych nie niższej niż B3, zgodnie z przedstawioną lokalizacją i podanymi parametrami:

Nazwa	Strona drogi	Kilometraż drogi	Długość	Wysokość	Typ ekranu
E1	prawa	126+123 - 126+260	140 m	3 m	pochłaniający

E2	prawa	126+471 - 126+571	100 m	4,5 m	pochłaniający
E3	lewa	126+472 - 126+654	182 m	4,5 m	pochłaniający

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

IV. Przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego, w formie pomiarów kontrolnych wykonanych w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia w terminie 12 miesięcy od dnia oddania inwestycji do użytkowania. Wyniki analizy porealizacyjnej należy przedstawić odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Kontrolne pomiary hałasu wykonać w punktach zlokalizowanych w taki sposób, aby przeprowadzone pomiary pozwoliły na ustalenie miejsca o największym oddziaływaniu źródeł hałasu związanych z eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia na zabudowę zlokalizowaną wg poniższego wykazu:

Nr receptora	Kilometraż drogi	Strona drogi
P1	121+435	prawa
P5	126+230	prawa
P6	126+370	prawa
P7	126+522	prawa
P8	126+515	Lewa
P10	126+600	Lewa

Badania powinny być przeprowadzone przez laboratorium posiadające certyfikat akredytacji, wydany przez PCA lub równoprawną jednostkę akredytującą.

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, należy podjąć skuteczne działania minimalizujące lub działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Ciepiałów pismem, znak: RRGKiOŚ 6220.2.2018.2019, data wpływu do tegoż organu w dniu 31 grudnia 2019 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia. Do ww. pisma dołączono: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwany dalej „raportem ooś”). Dodatkowo, Wójt Gminy Ciepiałów pismami: znak: RRGK i OŚ.6220.2.2018.2019, data wpływu do tegoż organu w dniu 24 marca 2020 r., znak: RRGK i OŚ.6220.4.2020, data wpływu do tegoż organu w dniu 20 sierpnia 2020 r., znak: RRGKiOŚ.6220.5.2020, data wpływu do tegoż organu w dniu 7 września 2020 r., uzupełnił przedłożoną dokumentację.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś oraz w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy ooś, stosuje się przepisy dotychczasowe. Mając zatem na uwadze, że procedowanie w postępowaniu głównym rozpoczęło się przed dniem wejścia w życie przepisów rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r., należy stosować przepisy obowiązujące na mocy rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r.

Treść niniejszego postanowienia przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Początek przebudowy odcinka drogi krajowej nr 79 założono w km 121+450, co stanowi koniec odcinka przejścia przez m. Ciepeliów. Koniec założono w km 128+200, co stanowi początek odcinka planowanej budowy obwodnicy Lipska w ciągu DK nr 79. Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 6,8 km. Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje m.in.: rozbudowę drogi krajowej do parametrów GP wraz z pełną wymianą konstrukcji nawierzchni lub budową nowej konstrukcji w miejscach wychodzących poza istniejącą jezdnię, ujednoczenie szerokości jezdni, poboczy, przebudowa (całkowita wymiana) istniejącej konstrukcji, nawierzchnie z dopuszczeniem nacisku na pojedynczą oś 11,5 tony, przebudowę i korektę geometrii istniejących skrzyżowań, przebudowę istniejących chodników oraz budowę chodników/ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych, budowę i przebudowę zjazdów, budowę dróg serwisowych - dodatkowych jezdni lub dróg gminnych do obsługi terenów przyległych oraz przebudowę istniejących dróg gminnych i powiatowych, budowę miejsc przeznaczonych do kontroli pojazdów, przebudowę istniejących zatok autobusowych oraz budowę nowych, zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu i uspokojenia ruchu. W przedmiotowym odcinku drogi szerokość pasa ruchu wyniesie ok. 3,5 m, szerokość jezdni - ok. 7 m (przekrój uliczny) i ok. 8 m (przekrój drogowy), zaś nawierzchnia będzie asfaltowa.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz hałasu, spowodowane eksploatacją sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania ww. emisji w sentencji niniejszego postanowienia określono odpowiednie warunki.

Wszelkie działania związane z realizacją ww. inwestycji będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, w tym zabezpieczone zostanie zaplecze budowlane przed awaryjnym wyciekami płynów technicznych i paliw. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ze względu na charakter i natężenie ruchu na ww. odcinku drogi nie przewiduje się konieczności podczyszczania ww. wód przed ich odprowadzeniem do odbiornika, jednakże przed wylotem wód opadowych i roztopowych do rzeki Strużanki planowane jest zastosowanie separatora wraz z osadnikiem. Biorąc pod uwagę powyższe realizacja i funkcjonowanie inwestycji, przy zachowaniu warunków zawartych w niniejszym postanowieniu nie spowoduje zmian środowiskowych oraz nie stwarza zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

W sentencji niniejszego postanowienia wskazano sposób postępowania z odpadami powstającymi na etapie realizacji planowanej inwestycji, mający na celu zabezpieczenie środowiska przed oddziaływaniem związanym z magazynowaniem odpadów.

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstawaniem odpadów. W przedłożonym raporcie opisano rodzaje i ilości odpadów, które powstaną w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia, wraz z informacją o sposobie gospodarowania ww. odpadami. W sentencji niniejszego postanowienia wprowadzono warunki mające na celu zabezpieczenie środowiska przed zanieczyszczeniem oraz zapewnienie bezpieczeństwa ludzi w związku z magazynowaniem i zagospodarowaniem odpadów na etapie eksploatacji planowanej inwestycji.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie źródłem zorganizowanej emisji substancji do powietrza, natomiast źródłami emisji niezorganizowanej będą pojazdy mechaniczne poruszające się po terenie inwestycyjnym. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że funkcjonowanie ww. przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na stan jakości powietrza w regionie, a dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu będą dotrzymane.

Ze względu na skalę i charakter planowanej inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na klimat.

W czasie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji hałasu będą środki transportu poruszające się po drodze. W celu porównania wyników obliczeń rozprzestrzeniania się

hałasu zawartych w raporcie o oś z rzeczywistym oddziaływaniem akustycznym przedmiotowej inwestycji na tereny chronione akustycznie, nałożono na Inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia na tereny podlegające ochronie akustycznej. W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, przeprowadzona analiza porealizacyjna pozwoli określić skuteczne działania minimalizujące lub pozwoli na podjęcie działań mających na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania przez odpowiedni organ.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem niniejszej inwestycji jest oddalony o około 8,2 km specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006.

Na etapie sporządzania raportu o oś, dokonano inwentaryzacji przyrodniczej miejsca inwestycji, dzięki któremu rozpoznano siedliska oraz gatunki zwierząt i roślin, na które przedsięwzięcie może oddziaływać.

W pasie objętym inwentaryzacją przyrodniczą stwierdzono łącznie 10 płatów siedlisk przyrodniczych, w których dominuje siedlisko niżowych i górskich świeżych łąk użytkowanych ekstensywnie (związek *Arrhenatherion elatioris*, kod siedliska 6510), związane z rolniczym charakterem otoczenia planowanej inwestycji. Ponadto, zidentyfikowano nieczęsto spotykane w skali kraju siedlisko Wyżynny jodłowy bór mieszany (*Abietetum polonicum*, kod siedliska 91P0).

Stwierdzono dwa stanowiska roślin objętych ochroną prawną – wawrzynek wilczełyko (*Daphne mezereum*) (prawa strona drogi w km 124+950) i cis pospolity (*Taxus baccata*) (lewa strona drogi w km 124+200). Wymienione gatunki roślin są objęte ochroną częściową i na analizowanym terenie występują w obrębie lub poblizu wspomnianych płatów siedliska wyżynnego jodłowego boru mieszanego, lecz poza zasięgiem inwestycji. W związku z tym stanowiska te nie ulegną zniszczeniu.

Na pozostałym terenie objętym inwentaryzacją przyrodniczą nie stwierdzono innych stanowisk roślin objętych ochroną prawną.

Wśród ssaków występujących na analizowanym obszarze stwierdzono następujące gatunki objęte ochroną: bóbr (*Castor fiber*), wiewiórka (*Sciurus vulgaris*), jeż (*Erinaceus sp.*), kret (*Talpa europaea*). W trakcie przeprowadzonej inwentaryzacji nie stwierdzono obecności nietoperzy na badanym terenie oraz ich szlaków migracji. Z uwagi na możliwość występowania na badanym obszarze chomika europejskiego (*Cricetus cricetus*), przeprowadzono dodatkową inwentaryzację pod tym kątem, która nie wykazała występowania tego objętego ścisłą ochroną gatunku, wymagającego dodatkowo ochrony czynnej. Nie stwierdzono również innych chronionych gatunków ssaków, których zasięg oraz wymagania siedliskowe są spełnione na danym obszarze.

Spośród ptaków stwierdzono występowanie łącznie 45 gatunków. Na pojedynczych stanowiskach stwierdzono bociana białego (*Ciconia ciconia*) i zimorodka (*Alcedo atthis*), a na 6 stanowiskach występowanie gąsiora (*Lanius collurio*), gatunków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej.

Gady reprezentowane są przez jaszczurkę zwinkę (*Lacerta agilis*) oraz padalca zwyczajnego (*Anguis fragilis*), objęte ochroną częściową. Stwierdzone gatunki płazów to m.in.: żaba moczarowa (*Rana arvalis*) i rzekotka (*Hyla arborea*) objęte ochroną ścisłą oraz ropucha szara (*Bufo bufo*), żaba trawna (*Rana temporaria*) objęte ochroną częściową.

Faunę bezkręgową reprezentują natomiast z mięczaków ślimak winniczek (*Helix pomatia*), a ze stawonogów: trzmiele (*Bombus sp.*) objęte ochroną częściową.

Faza realizacji związana będzie z przekształceniem powierzchni biologicznie czynnej tj. usunięciem warstwy humusu, wykonaniem wykopów, budową przepustów etc., wycinką drzew i krzewów. W wyniku prowadzenia tego typu prac może dojść do przypadkowego uśmiercenia pojedynczych osobników, które nie zdążą się wycofać poza obszar prowadzonych działań, a także niszczenia ich siedlisk, schronień etc. W celu ograniczenia oddziaływania robót budowlanych na małe zwierzęta (płazy, gady, drobne ssaki) zaproponowano zastosowanie ogrodzeń ochronno-naprowadzających. Objęcie inwestycji nadzorem przyrodniczym umożliwi właściwą realizację inwestycji oraz ograniczy straty w środowisku przyrodniczym, w tym śmiertelność zwierząt. Niezależnie od powyższego,

w przypadku naruszenia zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną zajdzie konieczność uzyskania stosownych decyzji derogacyjnych.

Biorąc pod uwagę charakter robót oraz zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne oraz wprowadzenie nadzoru przyrodniczego, przy zachowaniu wskazanych warunków, uzgadnia się realizację niniejszej inwestycji w zakresie oddziaływania na elementy środowiska przyrodniczego.

Odległość inwestycji od obszarów chronionych powoduje, że prowadzone prace nie będą miały wpływu na stan zachowania siedlisk oraz celów ochrony wyznaczonych dla obszarów Natura 2000 oraz na innych obszarach prawnie chronionych. Budowa projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała również wpływu na zachowanie spójności i integralności najbliższych obszarów chronionych, w tym obszarów Natura 2000.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, a także jego lokalizację nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

- 1) posiadane na etapie wydawania postanowienia dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko i ustalić warunki jego realizacji;
- 2) nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie ma charakter uzgodnienia i nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć w ramach decyzji następczej zgodnie z art. 142 k.p.a.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Siembida
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Ciepiałów
2. aa